

PIERRE THIBAUT
Fondateur d'une dynastie
de fabricants de camions à incendie

Quand Pierre Thibault établit son usine de fabrication de camions à incendie à Pierreville en 1938, il est déjà héritier d'une ingéniosité et d'un savoir-faire acquis auprès de son père, Charles Thibault. Ce dernier dirigeait un atelier de mécanique à Sorel. Forgeron et carrossier de métier, Charles Thibault fabriquait à la fin des années 1800 et au début du siècle dernier des voitures à cheval pour le transport des échelles et des pompes remorques. Rapidement, le fils développe ses connaissances et fait preuve d'un grand esprit d'invention.

Pierre Thibault épouse Julia Lavallée en 1917. Il n'a que dix-neuf ans. Le couple s'établit à Saint-Robert. Vers les années 1928, en accord avec son épouse, la décision est prise de se lancer dans la fabrication de pompes-remorques et d'appareils de lutte contre les incendies. Le nom de la famille Thibault sera associé aux camions à incendie jusqu'à aujourd'hui.

Pierre Thibault aménage une fonderie aux abords de son atelier pour y couler l'aluminium et le cuivre. Bientôt, des bâtiments s'ajouteront où l'on machinera le métal, où l'on fabriquera des échelles, où l'on assemblera des pompes et où l'on peindra les véhicules que l'on produira.

C'est au printemps de 1937 que Pierre Thibault rencontre le maire et les conseillers de Pierreville qui lui font une offre satisfaisante. Des investisseurs locaux érigent au cœur du village une bâtisse de soixante pieds par cent ainsi qu'une fonderie attenante. Pierre Thibault se portera acquéreur de ces deux bâtiments dès son arrivée à Pierreville.

Tout comme pour la fabrication des navires à Sorel, les années de la guerre entraînent la prospérité de l'entreprise Pierre Thibault de Pierreville. Les contrats se multiplient pour différentes divisions des forces armées. Pour l'aviation canadienne, les ateliers Thibault construisent 125 camions à incendie pourvus de réservoirs pouvant contenir des produits chimiques. Ces unités seront livrées dans tout le Canada.

Après la guerre, Pierre Thibault cherche à élargir ses marchés. Il établit des accords avec des distributeurs en Ontario puis au Manitoba. Bientôt la distribution s'étend à l'Ouest canadien jusqu'à Vancouver. En montant un réseau national de vente, la compagnie fait une percée majeure. Dans les années cinquante et soixante, on estime qu'elle s'est emparée de 85% du marché canadien. Au plus fort de son histoire, l'entreprise étendra sa distribution aux États-Unis et à l'Amérique du Sud.

Pierre Thibault fut élu une première fois maire de Pierreville en août 1945. Il fut réélu sans interruption jusqu'en 1957, alors qu'il démissionna. Son fils René lui succéda à la mairie.

Pierre Thibault a dirigé son entreprise jusqu'en 1961. Il se vit contraint d'en abandonner la direction en raison de la maladie. Il décéda le 30 novembre 1961 à l'âge de 63 ans.

Ses fils lui succédèrent. Le nom Thibault continue de figurer sur des camions à incendie malgré les déboires que connurent les entreprises qui furent constituées et qui disparurent au fil des années. Le petit-fils du fondateur, Carl, créa sa propre firme de camions à incendie, les Camions à Incendie Carl

Thibault, en 1992. Elle poursuit ses activités dans les anciens bâtiments de Camions Pierre Thibault à Pierreville.

On dit encore aujourd'hui que l'entreprise Pierre Thibault a fait connaître le nom de Pierreville au Canada, aux États-Unis et en Amérique du Sud.